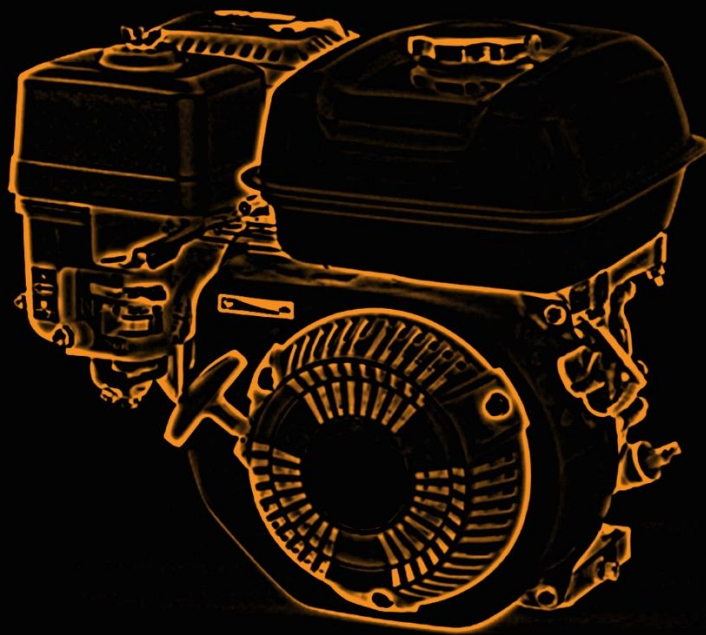


FUXTEC

de

en

Motorhandbuch FX-BV240 / FX-BV240 ECO



ACHTUNG: Bitte lesen Sie sich vor Arbeitsbeginn das Betriebshandbuch aufmerksam durch, da es alle wichtigen Informationen und Sicherheitshinweise enthält, deren Einhaltung die Voraussetzung für den ordnungsgemäßen Gebrauch dieses Gerätes ist.

FUXTEC GmbH
KAPPSTR.69 , 71083 HERRENBERG - GÜLTSTEIN , GERMANY

Deutsche Version.....Seite 3

English Version.....Page 21

Inhalt

Einführung und Sicherheit	4
Sicherheitsvorkehrungen.....	5
Vor dem Start.....	5
Starten und Stoppen des Motors	8
Wartung des Motors.....	10
Sicherheitshinweise für Wartungsarbeiten	10
Tanken	12
Ölstands Messung.....	13
Ölwechsel.....	13
Inspektion des Luftfilters	15
Reinigung Sediment Tasse	15
Wartung Zündkerze:	16
Hilfreiche Tipps und Anregungen	18
Benzin	18
Motoröl.....	19
Transport der Maschine.....	20

Einführung und Sicherheit

WICHTIGE SICHERHEITSINFORMATIONEN

Die meisten Unfälle mit Motoren können vermieden werden, wenn Sie alle Anweisungen in diesem Handbuch und auf dem Motor befolgen. Im Folgenden werden einige der häufigsten Gefahren erörtert und es wird erläutert, wie Sie sich und andere am besten schützen können.

Verantwortlichkeiten des Eigentümers

- Unsere Motoren sind so konstruiert, dass sie bei vorschriftsmäßigem Betrieb einen sicheren und zuverlässigen Betrieb gewährleisten. Lesen und verstehen Sie diese Betriebsanleitung, bevor Sie den Motor in Betrieb nehmen. Nichtbeachtung kann zu Verletzungen oder Schäden an der Ausrüstung führen.
- Sie müssen wissen, wie Sie den Motor schnell abstellen können, und die Bedienung aller Bedienelemente. Erlauben Sie niemandem, den Motor ohne entsprechende Anweisungen zu bedienen.
- Erlauben Sie Kindern nicht, den Motor zu bedienen. Halten Sie Kinder und Haustiere aus dem Arbeitsbereich fern.

Tanken Sie mit Vorsicht

Benzin ist hochentzündlich, und Benzindämpfe können explodieren. Tanken Sie im Freien, in einem gut belüfteten Bereich und bei abgestelltem Motor. Rauchen Sie niemals in der Nähe von Benzin, und halten Sie andere Flammen und Funken fern. Lagern Sie Benzin immer in einem zugelassenen Behälter. Wenn Benzin verschüttet wird, stellen Sie sicher, dass der Bereich trocken ist, bevor Sie den Motor starten.

Heißer Auspuff

- Der Auspuff / Schalldämpfer wird während des Betriebs sehr heiß und bleibt nach dem Abstellen des Motors noch eine Weile heiß. Achten Sie darauf, den Schalldämpfer nicht zu berühren, solange er heiß ist. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie ihn in einem Raum abstellen.
- Halten Sie den Motor während des Betriebs mindestens 1 Meter von Gebäudewänden und anderen Geräten entfernt, um Brandgefahren zu vermeiden und eine ausreichende Belüftung bei stationären Geräten zu gewährleisten. Stellen Sie keine brennbaren Gegenstände in der Nähe des Motors ab.

Kohlenmonoxid-Gefährdung

Die Abgase enthalten giftiges Kohlenmonoxid. Vermeiden Sie das Einatmen der Abgase. Lassen Sie den Motor niemals in einer geschlossenen Garage oder in einem geschlossenen Raum laufen.

Andere Geräte

Lesen Sie die Anweisungen, die mit dem von diesem Motor angetriebenen Gerät geliefert wurden, um sich über zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen zu informieren, die in Verbindung mit dem Anlassen, Abschalten und Betrieb des Motors zu beachten sind, oder über Schutzkleidung, die für den Betrieb des Geräts erforderlich sein könnte.

Position der Sicherheitsaufkleber

Diese Aufkleber warnen Sie vor möglichen Gefahren, die zu schweren Verletzungen führen können. Lesen Sie sie sorgfältig durch. Wenn sich ein Aufkleber ablöst oder schwer lesbar wird, wenden Sie sich an die Firma FUXTEC, um einen Ersatz zu erhalten.

Sicherheitsvorkehrungen

- 1) Während des Betriebs des Motors enthält das Abgas Kohlenstoffmonoxid. Um Unfälle zu vermeiden, darf der Motor nicht in einem Raum verwendet werden. Es herrscht sonst akute Erstickungsgefahr.
- 2) Brennbare, explosiven und anderen gefährlichen Substanzen müssen weit vom Motor entfernt sein. Es darf kein offenes Feuer / keine offene Flamme in der Nähe des Motors sein.
- 3) Während des Einfüllens von Kraftstoff und Schmieröl muss der Motor abgestellt werden. Das Rauchen ist nicht erlaubt. Wenn Kraftstoff oder Schmieröl überläuft oder ausläuft, muss es gründlich aufgenommen werden, bevor der Motor gestartet wird.
- 4) Personen, die nicht für den Betrieb des Motors qualifiziert sind, ist der Betrieb des Motors strengstens untersagt.

Vor dem Start

Der Motor wird ohne Öl und Benzin an den Kundinnen und Kunden ausgeliefert. Beide Flüssigkeiten müssen vor der Erstbenutzung durch die Anwenderin oder den Anwender eingefüllt werden. Sollte vor der Erstbefüllung noch Öl am Ölmesstab gefunden werden, so stammt dieses noch von dem Testlauf in der Fabrik, wo jeder Motor zur Überprüfung einmal gestartet wird. Im Anschluss werden alle Betriebsflüssigkeiten abgesaugt, um den Motor transportfähig zu machen. Ein leichter Ölfilm bedeutet nicht, dass der Motor genügend Öl enthält. Bitte füllen Sie dieses auf jeden Fall vor dem ersten Start ein.

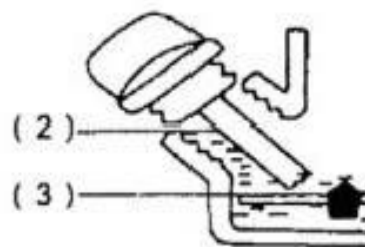
1) Motorölstand prüfen und Einfüllen

Stellen Sie zuerst den Motor ab und prüfen Sie dann den Motorölstand. Schrauben Sie den Ölmesstab ab, um zu prüfen, ob der Motorölstand innerhalb des angegebenen Bereichs

liegt. Wenn der Ölstand zu niedrig ist, füllen Sie Motoröl bis zur angegebenen Höhe nach (siehe folgende Abbildungen). Nutzen Sie dazu mindestens ein Motoröl mit den Werten 15W/40SAE.

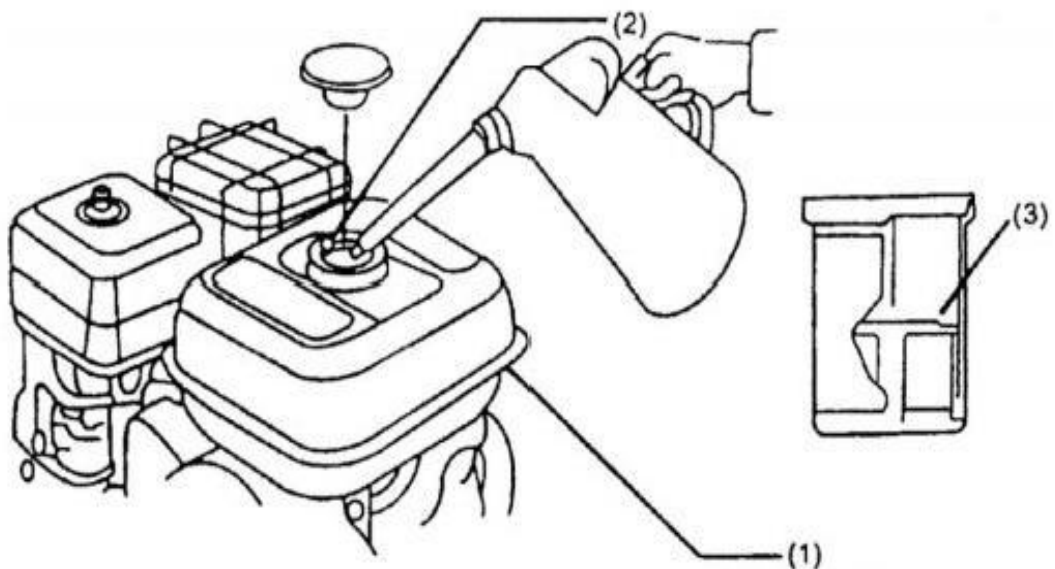
(2) = maximale Füllhöhe für Motoröl

(3) = minimale Füllhöhe für Motoröl



2) Betanken des Motors

Dieser Motor wird mit Normalbenzin betrieben. Wenn der Füllstand des Benzintanks (1) zu niedrig ist, fügen Sie Kraftstoff durch die Einfüllöffnung hinzu (2), bis der Ölstand die rote Markierung (3) im Inneren des Siebs erreicht (siehe folgende Abbildung). Mischen Sie das Benzin **nicht** mit dem Motoröl.



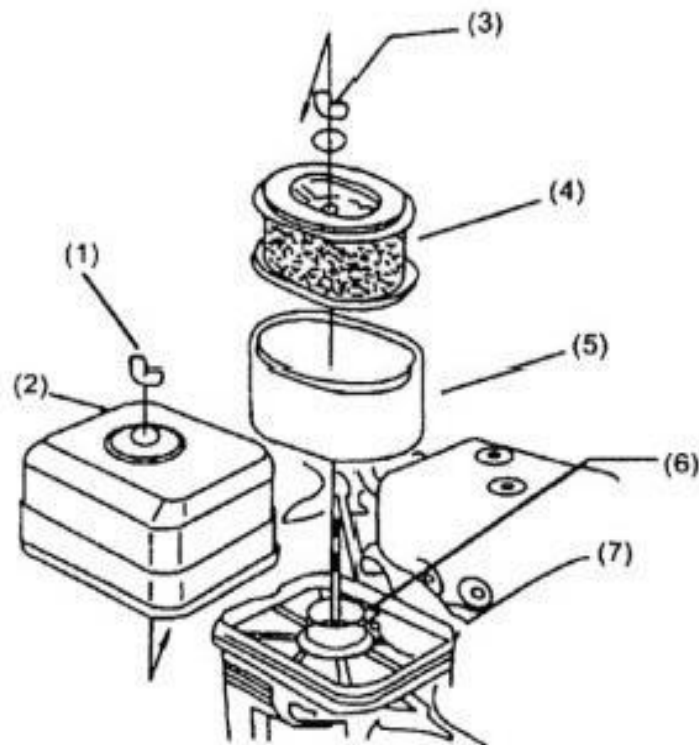
3) Überprüfung des Luftfilters

Dieser Luftfilter ist ein Trockenfilter, und er enthält zwei Filterelemente.

Ein Papierfilter und Filter aus Schaumstoff. Zur Überprüfung der Filterelemente entfernen Sie das Gehäuse des Luftfilters (siehe folgende Abbildung).

Wenn die Filterelemente verschmutzt sein sollten, so reinigen Sie diese mit einem Wasserbad.

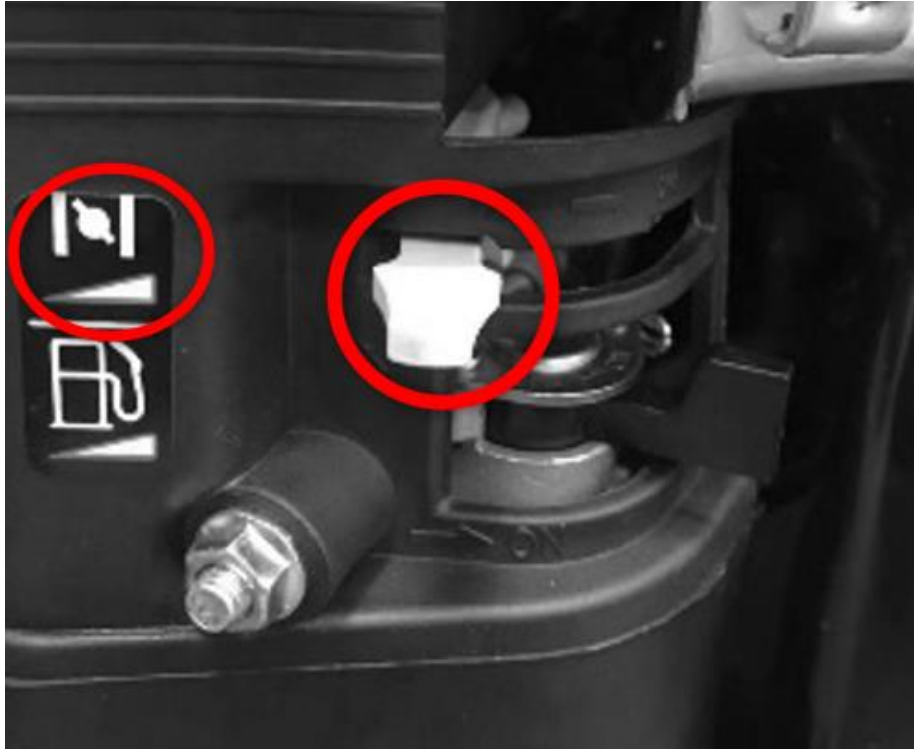
Wichtig: trocknen Sie die beiden Filter vollständig schonend an der Luft bevor Sie wieder zum Einsatz kommen.



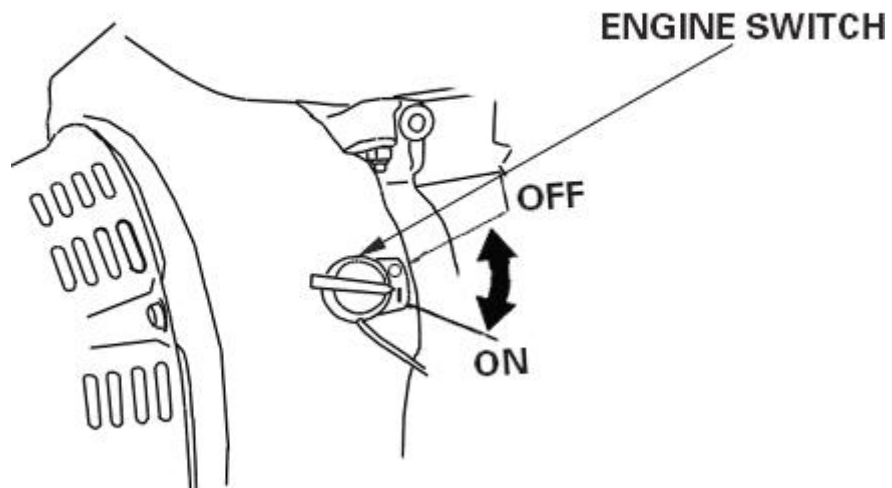
- (1) = Flügelmutter
- (2) = Luftfilterkasten
- (3) = Flügelmutter
- (4) = Papierfilter
- (5) = Schaumstofffilter
- (6) = Dichtungsring
- (7) = Platte Luftfilterkasten

Starten und Stoppen des Motors

Bei einem Kaltstart des Motors, schließen Sie die Drosselklappe / Choke, und öffnen Sie den Benzinhahn. (siehe folgende Abbildung).

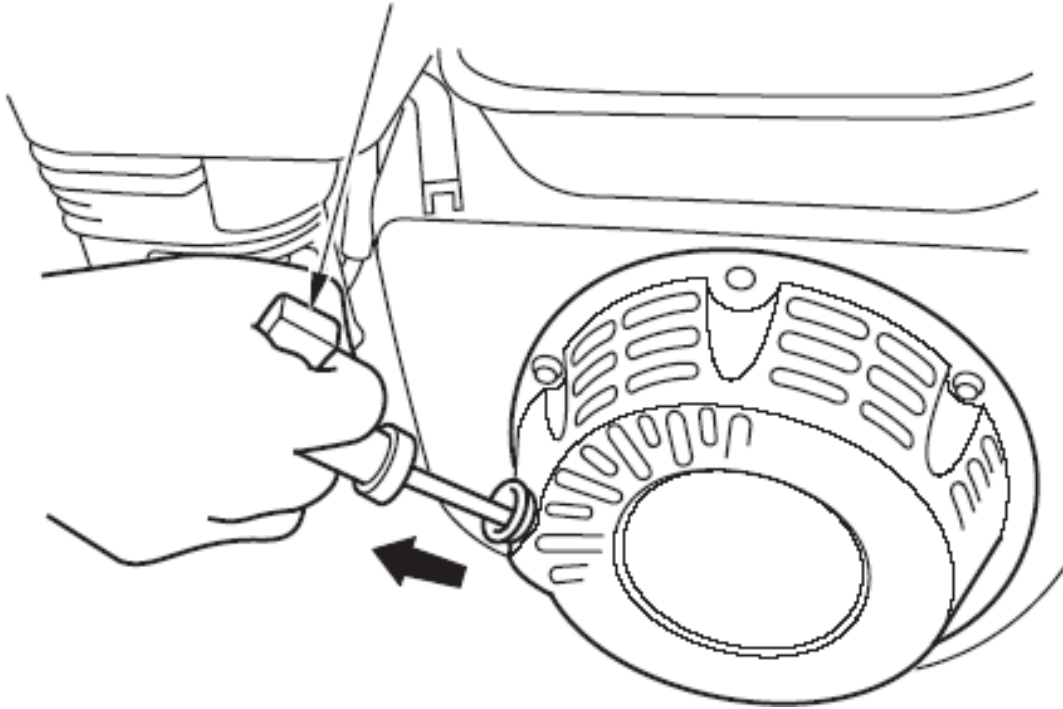


Stellen Sie den Motorschalter auf die Position „ON“ (siehe folgende Abbildung)

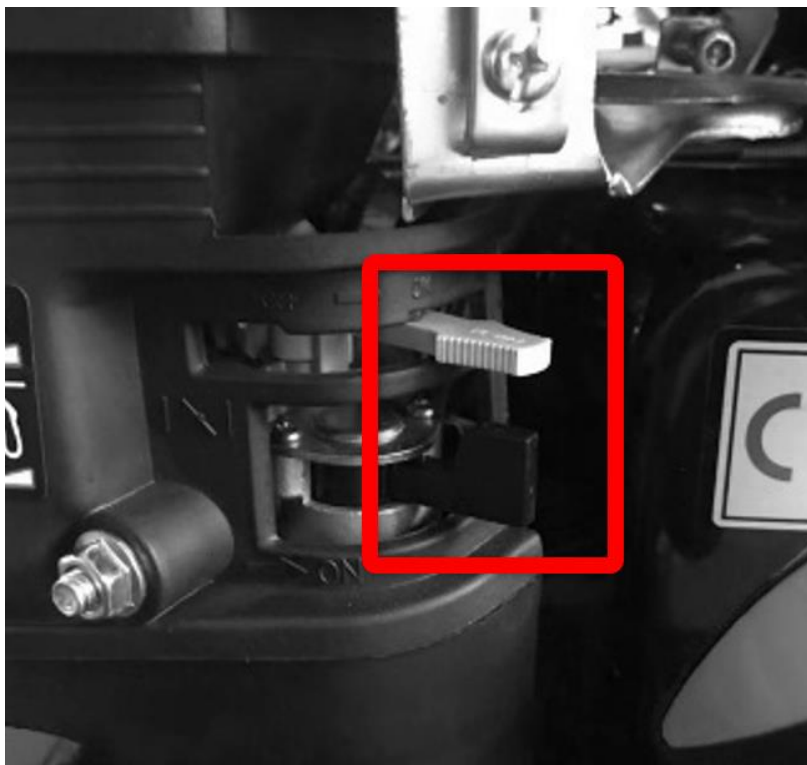


Nun ziehen Sie zunächst leicht am Starterseilzug bis Sie einen leichten Widerstand spüren. Das ist die Startposition um kräftig zu ziehen und den Motor zu starten. (siehe folgende Abbildung).

STARTER GRIP



Wenn der Motor läuft, öffnen Sie die Drosselklappe / den Choke langsam, ohne dass Sie den Motor abwürgen (siehe folgendes Bild).



Zum Stoppen des Motors, stellen Sie den Motorschalter auf die Position „OFF“



Wartung des Motors

Eine gute Wartung ist für einen sicheren, wirtschaftlichen und störungsfreien Betrieb unerlässlich. Sie wird auch dazu beitragen, die Luftverschmutzung zu reduzieren.

WARNUNG:

Die unsachgemäße Wartung dieses Motors oder das Versäumnis, ein Problem vor dem Betrieb zu beheben, kann zu einer Fehlfunktion führen, bei der Sie ernsthaft verletzt oder getötet werden können. Befolgen Sie immer die Inspektions- und Wartungsempfehlungen und -pläne in dieser Bedienungsanleitung.

Sicherheitshinweise für Wartungsarbeiten

Einige der wichtigsten Sicherheitsvorkehrungen benennen wir auf den folgenden Seiten. Wir können Sie jedoch nicht vor allen denkbaren Gefahren warnen, die bei der Durchführung von Wartungsarbeiten auftreten können. Nur Sie können entscheiden, ob Sie eine bestimmte Aufgabe ausführen sollen oder nicht.

WARNUNG:

Wenn Sie die Wartungsanweisungen und Vorsichtsmaßnahmen nicht richtig befolgen, können Sie ernsthaft verletzt oder getötet werden.

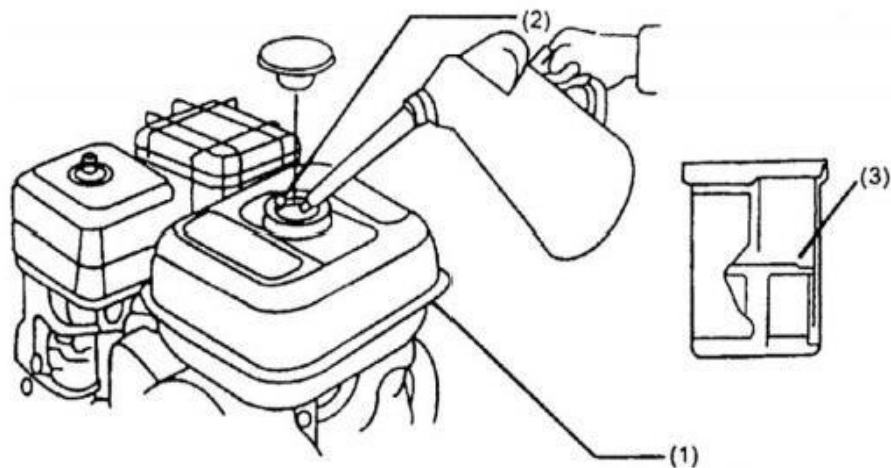
Befolgen Sie immer die Verfahren und Vorsichtsmaßnahmen in der Bedienungsanleitung

Sicherheitsvorkehrungen:

- Stellen Sie sicher, dass der Motor ausgeschaltet ist, bevor Sie mit der Wartung oder Reparatur beginnen. Dadurch werden mehrere potenzielle Gefahren vermieden
- Kohlenmonoxidvergiftung durch Motorabgase.
Achten Sie auf eine ausreichende Belüftung, wenn Sie den Motor betreiben.
- Verbrennungen durch heiße Teile.
Lassen Sie den Motor und die Auspuffanlage abkühlen, bevor Sie sie berühren.
- Verletzungen durch bewegliche Teile.
Lassen Sie den Motor nicht laufen, wenn Sie nicht dazu aufgefordert werden.
- Lesen Sie die Anweisungen, bevor Sie beginnen, und vergewissern Sie sich, dass Sie über die erforderlichen Werkzeuge und Fähigkeiten verfügen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie in der Nähe von Benzin arbeiten, um die Gefahr von Bränden oder Explosionen zu verringern. Verwenden Sie nur ein nicht brennbares Lösungsmittel

Um die beste Qualität und Zuverlässigkeit zu gewährleisten, verwenden Sie für Reparaturen und Austausch nur neue Originalteile unseres Unternehmens oder gleichwertige Teile.

Tanken



Tanken Sie an einem gut belüfteten Ort, bevor Sie den Motor starten. Wenn der Motor bereits gelaufen ist, lassen Sie ihn abkühlen. Tanken Sie vorsichtig, um ein Verschütten von Kraftstoff zu vermeiden.

Füllen Sie nicht über die Markierung des Kraftstoffsiebs. Ziehen Sie nach dem Tanken den Tankdeckel fest an.

Betanken Sie den Motor niemals in einem Gebäude, wo Benzindämpfe Flammen oder Funken erreichen können. Halten Sie Benzin von Zündflammen, Grills, Elektrogeräten, Elektrowerkzeugen usw. fern.

Verschüttetes Benzin stellt nicht nur eine Brandgefahr dar, sondern verursacht auch Umweltschäden.

Wischen Sie verschüttetes Benzin sofort auf.

HINWEIS:

Kraftstoff kann Lack und Kunststoff beschädigen. Achten Sie beim Befüllen des Kraftstofftanks darauf, keinen Kraftstoff zu verschütten. Schäden, die durch verschütteten Kraftstoff verursacht werden, sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

Verwenden Sie bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von 95 oder höher.

Diese Motoren sind für den Betrieb mit bleifreiem Benzin zugelassen. Bleifreies Benzin führt zu weniger Motor- und Zündkerzenablagerungen und verlängert die Lebensdauer der Auspuffanlage.

Verwenden Sie niemals altes oder verunreinigtes Benzin oder ein Öl-Benzin-Gemisch. Vermeiden Sie, dass Schmutz oder Wasser in den Kraftstofftank gelangt.

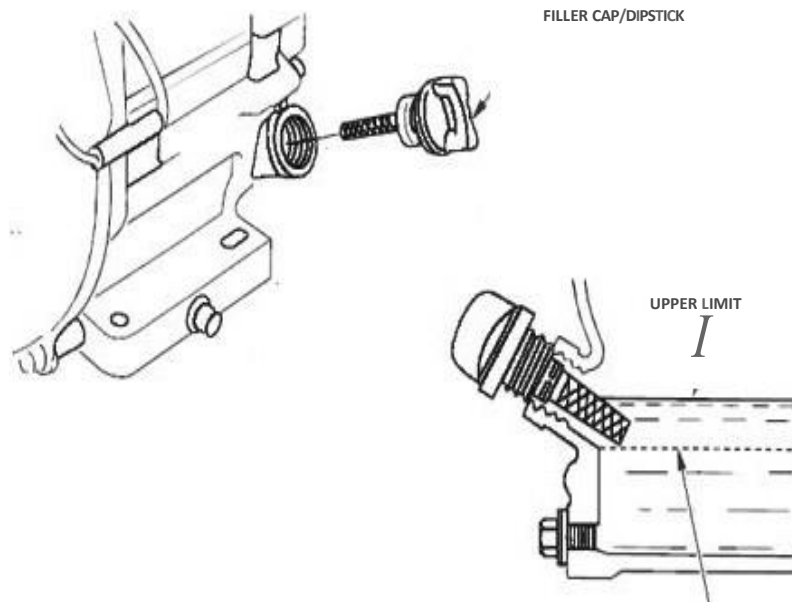
Gelegentlich können Sie ein leichtes Funkenschlagen oder Ping (metallisches Klopfgeräusch) hören, wenn Sie den Motor unter schwerer Last betreiben. Dies ist kein Grund zur Besorgnis. Wenn das Funkenschlagen oder Klopfen bei gleichmäßiger Motordrehzahl und normaler Belastung auftritt, wechseln Sie die Benzinmarke.

Wenn das Funkenschlagen oder Klopfen weiterhin auftritt, wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt.

Ölstands Messung

Prüfen Sie den Motorölstand bei abgestelltem und waagrecht stehendem Motor.

1. Entfernen Sie den Einfülldeckel/Peilstab und wischen Sie ihn sauber.
2. Führen Sie den Ölmesstab ein und entfernen Sie ihn, ohne ihn in den Einfüllstutzen zu schrauben. Überprüfen Sie den auf dem Ölmesstab angezeigten Ölstand.
3. Wenn der Ölstand niedrig ist, füllen Sie das empfohlene Öl bis zum Rand der Öleinfüllöffnung auf.
4. Schrauben Sie den Einfülldeckel/Peilstab fest ein.



WARNUNG:

Nutzen Sie den Motor nicht mit einem zu niedrigen Ölstand. Dieses kann zu irreparablen Schäden führen.

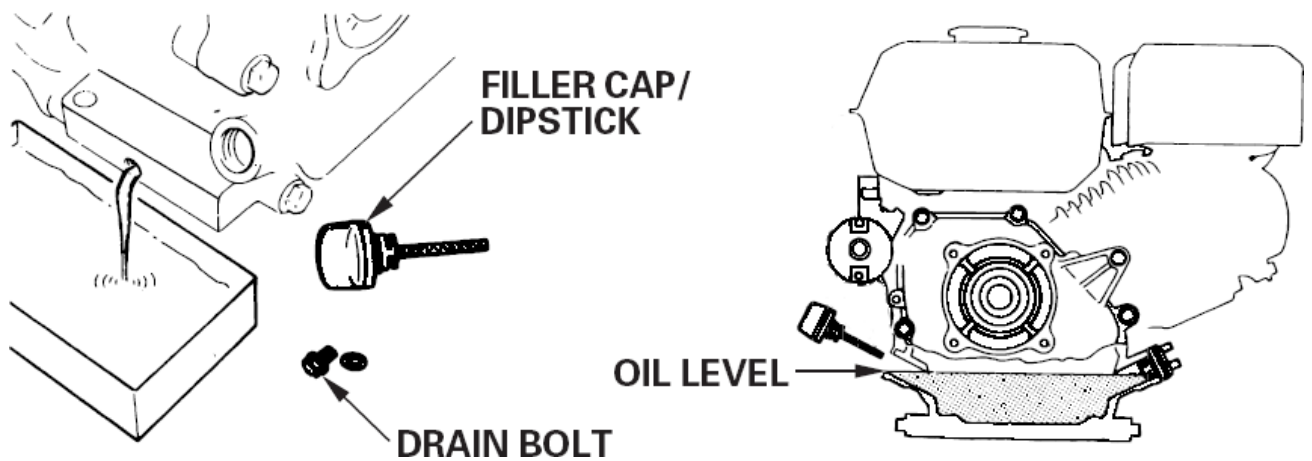
Ölwechsel

Lassen Sie das Altöl ab, während der Motor warm ist. Warmes Öl läuft schnell und vollständig ab.

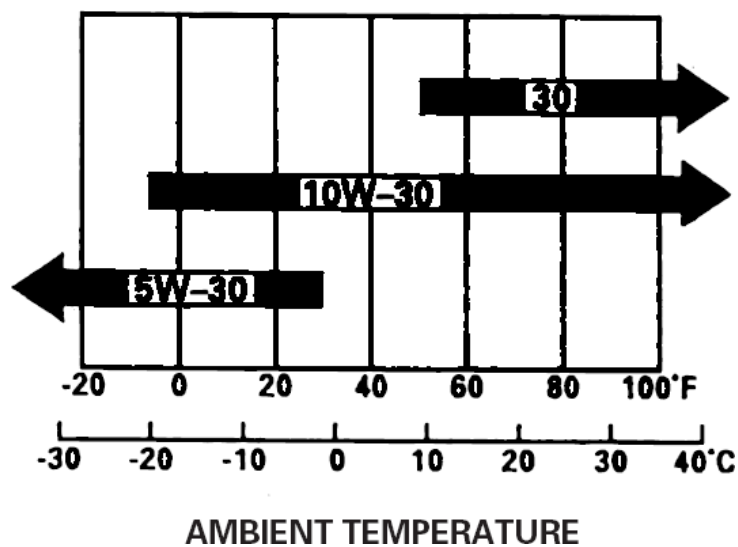
1. Stellen Sie einen geeigneten Behälter unter den Motor, um das Altöl aufzufangen und entfernen Sie dann den Einfülldeckel/Peilstab und die Ablassschraube.
2. Lassen Sie das Altöl vollständig ablaufen, setzen Sie dann die Ablassschraube wieder ein und ziehen Sie sie fest an.

Bitte entsorgen Sie gebrauchtes Motoröl umweltgerecht. Wir empfehlen Ihnen, Altöl in einem versiegelten Behälter zu Ihrem örtlichen Recyclingzentrum oder Ihrer Tankstelle zur Rückgewinnung zu bringen. Werfen Sie es nicht in den Müll, schütten Sie es nicht auf den Boden oder in einen Abfluss.

3. Bei waagrecht stehendem Motor das empfohlene Öl bis zur Außenkante der Öleinfüllöffnung einfüllen.
4. Schrauben Sie den Einfülldeckel/Peilstab fest ein.

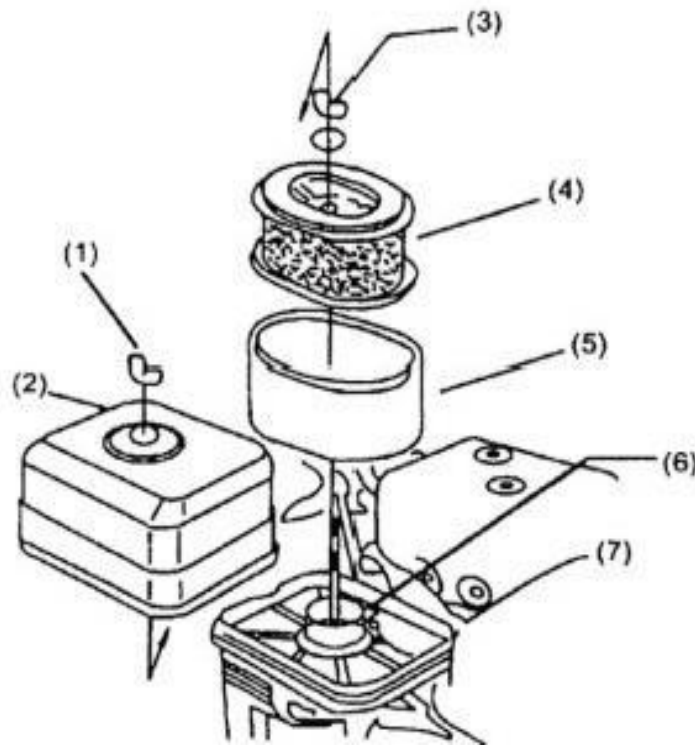


Bitte nutzen Sie folgendes Motoröl, je nach Ihrer Umgebungstemperatur:



Inspektion des Luftfilters

Entfernen Sie die Luftfilterabdeckung und untersuchen Sie den Filter. Reinigen oder ersetzen Sie verschmutzte Filterelemente. Beschädigte Filterelemente sind immer zu ersetzen.



Ein verschmutzter Luftfilter schränkt den Luftstrom zum Vergaser ein und reduziert die Motorleistung.

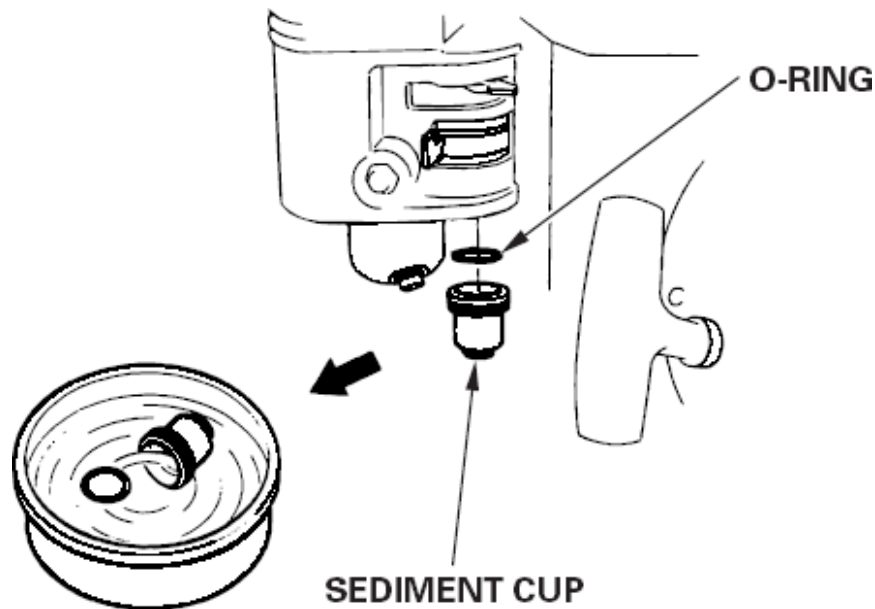
Wenn Sie den Motor in sehr staubiger Umgebung betreiben, reinigen Sie den Luftfilter am besten nach jeder Nutzung.

Der Betrieb des Motors ohne Luftfilter oder mit einem beschädigten Luftfilter führt dazu, dass Schmutz in den Motor eindringt und einen schnellen Motorverschleiß verursacht. Diese Art von Schaden wird nicht von der beschränkten Gewährleistung abgedeckt.

Reinigung Sediment Tasse

1. Bringen Sie den Kraftstoffhahn in die AUS-Stellung und entfernen Sie dann den Kraftstoffsedimentbehälter und den O-Ring.
2. Waschen Sie den Sedimentbehälter und den O-Ring in einem nicht entflammaren Lösungsmittel und trocknen Sie sie gründlich.

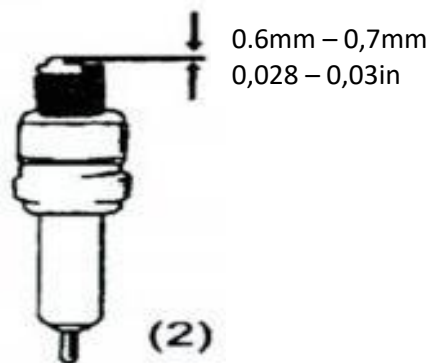
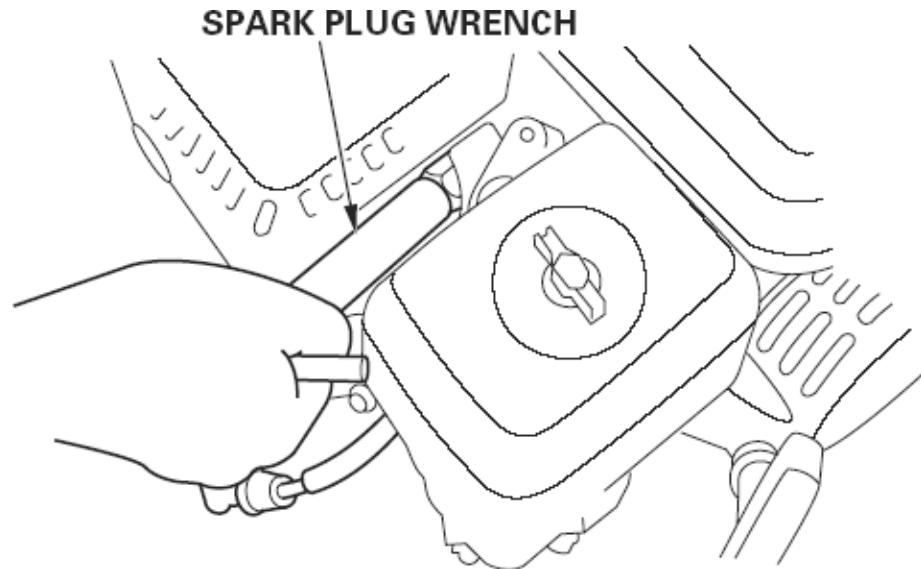
3. Setzen Sie den O-Ring in das Kraftstoffventil ein und installieren Sie den Sedimentbehälter.
Ziehen Sie den Sedimentbehälter fest an.
4. Bringen Sie den Kraftstoffhahn in die EIN-Stellung und überprüfen Sie ihn auf Undichtigkeiten.
Tauschen Sie den O-Ring aus, wenn eine Leckage vorliegt.



Wartung Zündkerze:

1. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab und entfernen Sie jeglichen Schmutz im Bereich der Zündkerze.
2. Entfernen Sie die Zündkerze mit einem passenden Zündkerzenschlüssel.
3. Untersuchen Sie die Zündkerze. Ersetzen Sie sie, wenn die Elektroden abgenutzt sind oder der Isolator rissig oder abgesplittert ist.
4. Messen Sie den Elektrodenabstand der Zündkerze mit einer geeigneten Lehre. Der Abstand sollte 0,6mm bis 0,7 mm betragen. Korrigieren Sie den Abstand ggf. durch vorsichtiges Biegen der Seitenelektrode.
5. Setzen Sie die Zündkerze vorsichtig von Hand ein, um ein Überdrehen zu vermeiden.
6. Ziehen Sie die Zündkerze nach dem Einsetzen mit einem passenden Zündkerzenschlüssel fest.
7. Wenn Sie die gebrauchte Zündkerze wieder einbauen, ziehen Sie sie nach dem Sitz der Zündkerze um 1/8 bis zu 1/4 Umdrehungen an.

8. Wenn Sie eine neue Zündkerze einbauen, ziehen Sie sie 1/2 Umdrehung nach dem Sitz der Zündkerze fest.
9. Eine lockere Zündkerze kann überhitzen und den Motor beschädigen. Wenn Sie die Zündkerze zu fest anziehen, können die Gewinde im Zylinderkopf beschädigt werden.
10. Bringen Sie die Zündkerzenkappe an.



Hilfreiche Tipps und Anregungen

Die richtige Vorbereitung für die Lagerung ist entscheidend dafür, dass Ihr Motor störungsfrei läuft und gut aussieht. Die folgenden Schritte tragen dazu bei, dass Rost und Korrosion die Funktion und das Aussehen Ihres Motors nicht beeinträchtigen und dass der Motor nach der Einlagerung leichter zu starten ist.

Wichtiger Hinweis:

Bei Verwendung eines Gartenschlauchs oder eines Hochdruckreinigers kann Wasser in den Luftfilter oder die Schalldämpferöffnung eindringen. Wasser im Luftfilter durchnässt den Luftfilter, und Wasser, das durch den Luftfilter oder Schalldämpfer gelangt, kann in den Zylinder eindringen und Schäden verursachen.

Wasser, das mit einem heißen Motor in Berührung kommt, kann Schäden verursachen. Wenn der Motor gelaufen ist, lassen Sie ihn vor der Reinigung mindestens eine halbe Stunde lang abkühlen.

Benzin

Benzin oxidiert und verschlechtert sich bei der Lagerung.

Altes Benzin verursacht Startschwierigkeiten und hinterlässt Gummiablagerungen, die das Kraftstoffsystem verstopfen können.

Wenn sich das Benzin in Ihrem Motor während der Lagerung verschlechtert, müssen Sie möglicherweise den Vergaser und andere Komponenten des Kraftstoffsystems warten oder ersetzen lassen.

Wie lange Benzin im Kraftstofftank und im Vergaser verbleiben kann, ohne Funktionsprobleme

zu verursachen, hängt von Faktoren wie der Benzinmischung, den Lagertemperaturen und der Frage

ab, ob der Kraftstofftank teilweise oder vollständig gefüllt ist. Die Luft in einem teilweise gefüllten

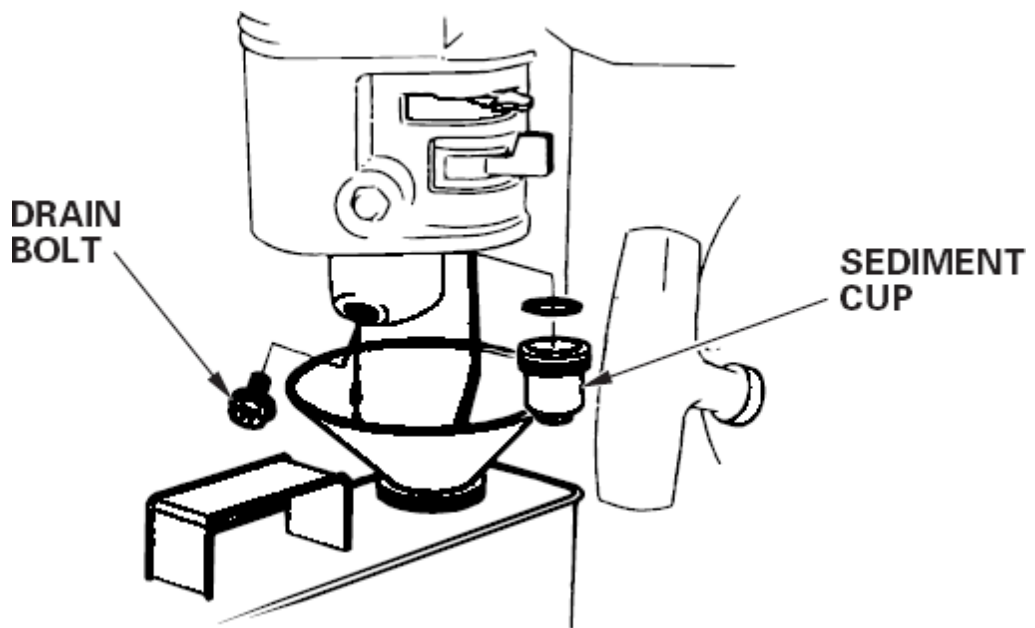
Kraftstofftank fördert den Verfall des Kraftstoffs.

Sehr warme Lagerungs-/Temperaturen beschleunigen den Kraftstoffverschleiß.

Kraftstoffverschlechterungsprobleme können innerhalb weniger Monate auftreten, oder sogar noch früher, wenn das Benzin nicht frisch war, als Sie den Kraftstofftank gefüllt haben.

Die eingeschränkte Garantie des Händlers deckt keine Schäden am Kraftstoffsystem oder Leistungsprobleme des Motors ab, die auf eine vernachlässigte Vorbereitung der Lagerung zurückzuführen sind.

Wir empfehlen Ihnen vor einer längeren Lagerung den Kraftstofftank und den Vergaser vollständig zu entleeren.



1. Stellen Sie einen zugelassenen Benzinbehälter unter den Vergaser und verwenden Sie einen Trichter, um das Verschütten von Kraftstoff zu vermeiden.
2. Entfernen Sie die Vergaserablassschraube und den Sedimentbehälter und stellen Sie den Hebel des Kraftstoffventils auf die Position ON.
3. Nachdem der gesamte Kraftstoff in den Behälter abgelassen wurde, setzen Sie die Ablassschraube und den Ablagerungsbehälter wieder ein. Ziehen Sie sie fest an.

Motoröl

1. Wechseln Sie das Motoröl.
2. Entfernen Sie die Zündkerzen.
3. Gießen Sie einen Esslöffel (5-10 cm³) sauberes Motoröl in den Zylinder.
4. Ziehen Sie mehrmals am Starterseil, um das Öl im Zylinder zu verteilen.
5. Setzen Sie die Zündkerzen wieder ein.
6. Ziehen Sie langsam am Starterseil, bis Sie einen Widerstand spüren und die Kerbe auf der Starterscheibe mit dem Loch oben auf der Abdeckung des Rücklaufstarters fluchtet. Dadurch werden die Ventile geschlossen, so dass keine Feuchtigkeit in den Motorzylinder gelangen kann. Ziehen Sie das Seil des Anlassers vorsichtig zurück.

Wenn Ihr Motor mit Benzin im Kraftstofftank und Vergaser gelagert wird, ist es wichtig, die Gefahr einer Entzündung durch Benzindämpfe zu verringern. Wählen Sie einen gut belüfteten

Lagerbereich, der nicht in der Nähe von Geräten liegt, die mit einer Flamme betrieben werden, wie z. B. Öfen, Warmwasserbereiter oder Wäschetrockner. Vermeiden Sie auch Bereiche, in denen ein funkenerzeugender Elektromotor oder Elektrowerkzeuge betrieben werden.

Wir empfehlen Ihnen die Lagerung der Maschine wie unter dem Punkt Benzin beschrieben, ohne Benzin im Tank

Vermeiden Sie nach Möglichkeit Lagerbereiche mit hoher Luftfeuchtigkeit, da dies Rost und Korrosion fördert.

Sofern nicht der gesamte Kraftstoff aus dem Tank abgelassen wurde, lassen Sie den Hebel des Kraftstoffventils in der Stellung AUS, um die Möglichkeit eines Kraftstoffaustritts zu verringern.

Stellen Sie das Gerät so auf, dass der Motor waagrecht steht. Ein Kippen kann zum Auslaufen von Kraftstoff oder Öl führen.

Decken Sie den Motor bei abgekühltem Motor und Auspuffsystem ab, um ihn vor Staub zu schützen.

Ein heißer Motor und eine heiße Auspuffanlage können bestimmte Materialien entzünden oder schmelzen. Verwenden Sie keine Plastikfolie als Staubschutz. Eine nicht poröse Abdeckung schließt die Feuchtigkeit um den Motor herum ein und fördert Rost und Korrosion.

Wenn der Kraftstoff bei der Vorbereitung der Einlagerung abgelassen wurde, füllen Sie den Tank mit frischem Benzin unmittelbar vor der erneuten Nutzung auf. Wenn Sie einen Benzinkanister zum Nachfüllen aufbewahren, achten Sie darauf, dass er nur frisches Benzin enthält. Benzin oxidiert und verschlechtert sich mit der Zeit, was zu Startschwierigkeiten führt.

Wenn die Zylinder bei der Vorbereitung der Lagerung mit Öl beschichtet wurden, kann der Motor beim Starten kurz rauchen. **Das ist normal.**

Transport der Maschine

Wenn der Motor gelaufen ist, lassen Sie ihn mindestens 15 Minuten lang abkühlen, bevor Sie die Maschine auf das Transportfahrzeug laden. Ein heißer Motor und eine heiße Auspuffanlage können Verbrennungen verursachen und einige Materialien entzünden. Halten Sie den Motor während des Transports waagrecht, um die Möglichkeit des Austretens von Kraftstoff zu verringern. Stellen Sie den Hebel des Kraftstoffventils in die Position OFF.

Introduction and safety	22
Safety precautions	23
Before start	23
Starting and stopping the engine	26
Maintenance	28
Safety instructions for maintenance work	28
Fuelling.....	30
Oil level measurement.....	30
Ölwechsel.....	31
Inspektion des Luftfilters	33
Cleaning sediment cup.....	33
Spark plug maintenance:	34
Hilfreiche Tipps und Anregungen	36
Petrol	36
Engine oil.....	37
Transport of the device.....	38

Introduction and safety

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

Most accidents involving engines can be avoided if you follow all the instructions in this manual and on the engine. Some of the most common hazards are discussed below and it is explained how you can best protect yourself and others.

Responsibilities of the owner

- Our motors are designed to ensure safe and reliable operation when used in accordance with the instructions. Read and understand this manual before operating the motor. Failure to do so may result in injury or damage to the equipment.
- You must know how to stop the engine quickly and how to operate all controls. Do not allow anyone to operate the engine without proper instructions.
- Do not allow children to operate the engine. Keep children and pets away from the work area.

Refuel with caution

Petrol is highly flammable and petrol vapours can explode. Refuel outdoors, in a well-ventilated area and with the engine switched off. Never smoke near petrol and keep other flames and sparks away. Always store petrol in an approved container. If petrol is spilled, make sure the area is dry before starting the engine.

Hot exhaust

- The exhaust / silencer becomes very hot during operation and remains hot for a while after the engine has been switched off. Take care not to touch the silencer while it is hot. Allow the engine to cool down before parking it indoors.
- Keep the motor at least 1 metre away from building walls and other appliances during operation to avoid fire hazards and to ensure adequate ventilation for stationary appliances. Do not place any flammable objects near the motor.

Carbon monoxide hazard

The exhaust gases contain poisonous carbon monoxide. Avoid inhaling the exhaust fumes. Never leave the engine running in a closed garage or in a closed room.

Other devices

Read the instructions supplied with the appliance powered by this engine for

additional safety precautions that must be observed in connection with starting, switching off and operating the engine, or for protective clothing that may be required to operate the appliance.

Position of the safety stickers

These stickers warn you of possible dangers that could lead to serious injury. Read them carefully.
If a sticker becomes detached or difficult to read, contact FUXTEC for a replacement.

Safety precautions

- 1) When the motor is running, the exhaust gas contains carbon monoxide. To avoid accidents, the engine must not be used indoors. Otherwise there is an acute risk of suffocation.
- 2) Flammable, explosive and other hazardous substances must be kept well away from the motor. There must be no naked flames / open flames near the motor.
- 3) The engine must be switched off while filling with fuel and lubricating oil. Smoking is not permitted. If fuel or lubricating oil overflows or leaks, it must be thoroughly absorbed before the engine is started.
- 4) Persons who are not qualified to operate the motor are strictly prohibited from operating the motor.

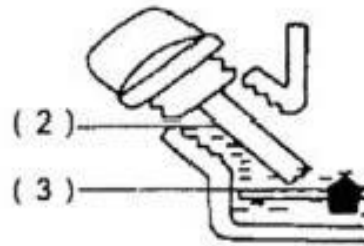
Before start

The engine is delivered to the customer without oil and petrol. Both fluids must be filled by the user before the engine is used for the first time. If oil is still found on the dipstick before the first fill, this is from the test run at the factory, where each engine is started once for inspection. All operating fluids are then extracted to make the engine ready for transport. A light film of oil does not mean that the engine contains enough oil. Please be sure to top it up before the first start.

- 1) **Check engine oil level and fill in**
First switch off the engine and then check the engine oil level. Unscrew the oil dipstick to check whether the engine oil level is within the specified range. If the oil level is too low, top up the engine oil to the specified level (see following illustrations). To do this, use at least 15W/40SAE engine oil.

(2) = maximum fill level for engine oil

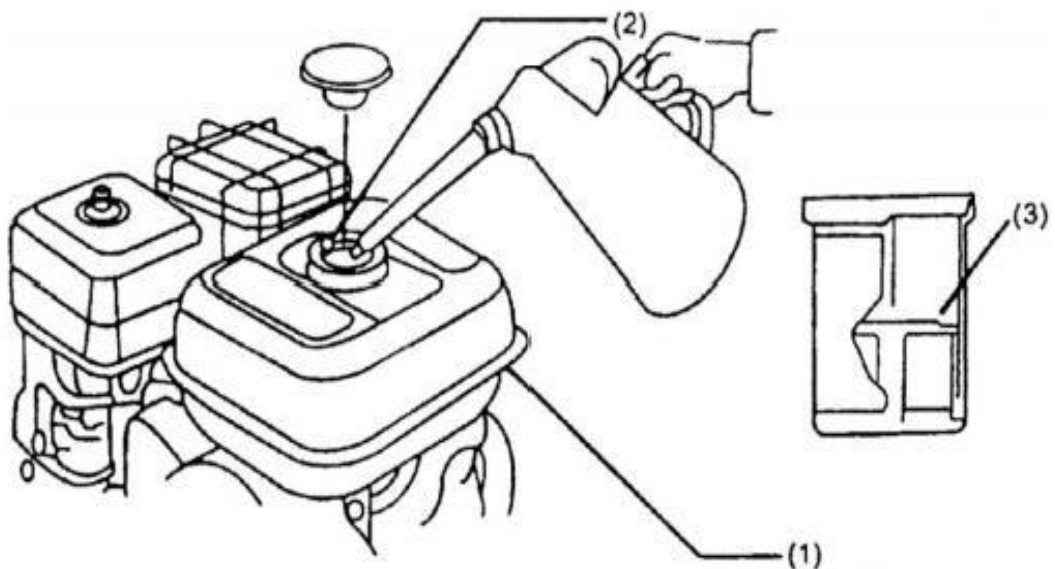
(3) = minimum fill level for engine oil



2) Fuelling the engine

This engine runs on regular petrol. If the petrol tank level (1) is too low, add fuel through the filler opening (2) until the oil level reaches the red mark (3) inside the strainer (see following illustration).

Do not mix the petrol with the engine oil.



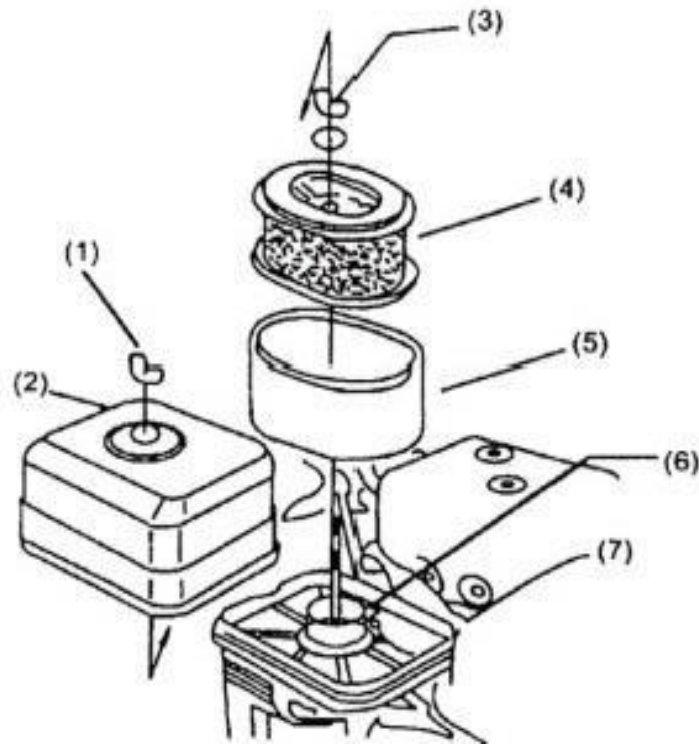
3) **Checking the air filter**

This air filter is a dry filter and contains two filter elements.

A paper filter and a foam filter. To check the filter elements, remove the housing of the air filter (see illustration below).

If the filter elements are dirty, clean them with a water bath.

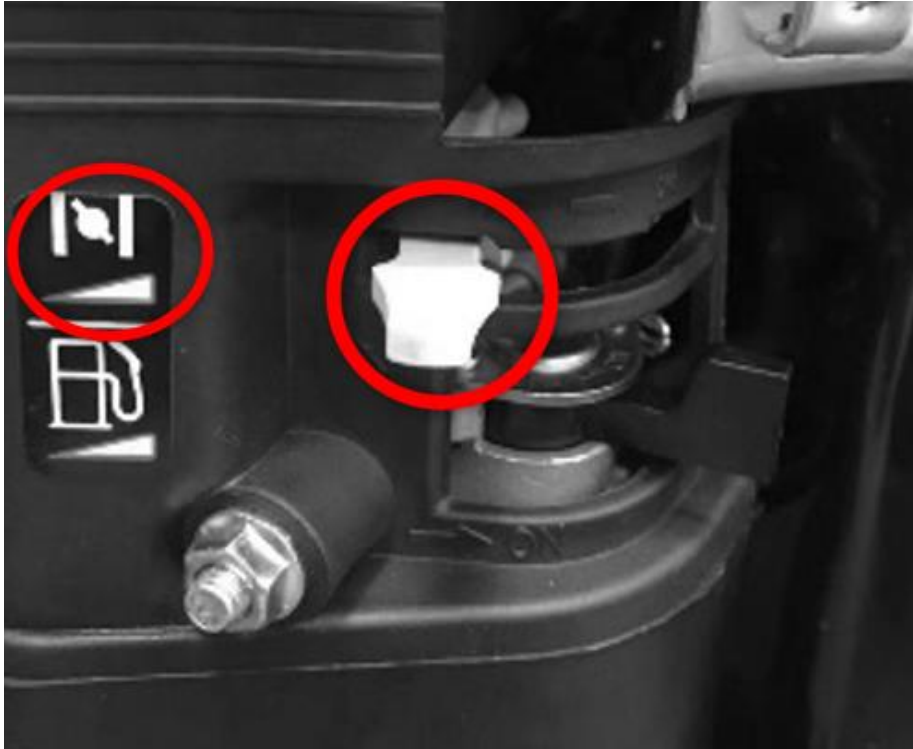
Important: Dry the two filters completely and gently in the air before using them again



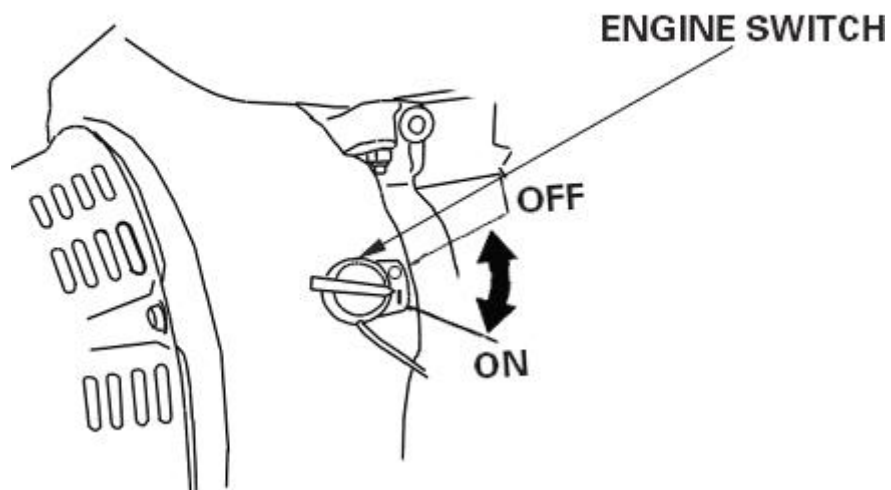
- (1) = Wing nut
- (2) = Air filter box
- (3) = Wing nut
- (4) = Paper filter
- (5) = Foam filter
- (6) = Gasket ring
- (7) = Plate air filter box

Starting and stopping the engine

When starting the engine cold, close the throttle valve / choke and open the petrol tap (see following illustration).

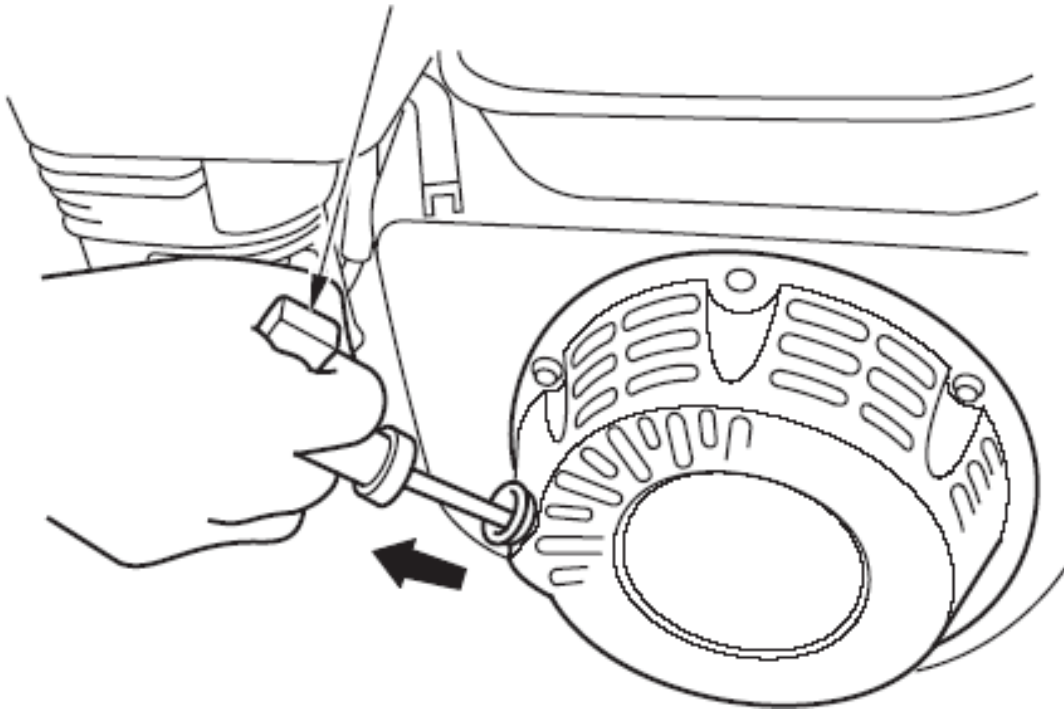


Set the motor switch to the "ON" position (see following illustration).

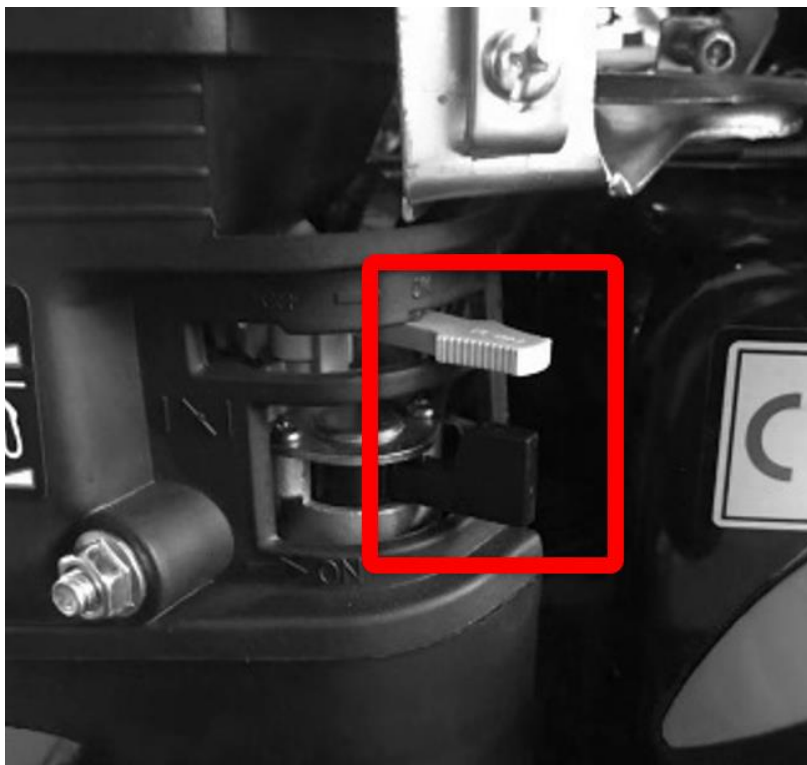


Now pull gently on the starter cable until you feel a slight resistance. This is the starting position to pull hard and start the engine (see following illustration).

STARTER GRIP



When the engine is running, open the throttle/choke slowly without stalling the engine (see following illustration).



To stop the engine, set the motor switch to the "OFF" position



Maintenance

Good maintenance is essential for safe, economical and trouble-free operation. It will also help to reduce air pollution.

WARNING:

Improper maintenance of this engine or failure to correct a problem before operation can result in a malfunction that can seriously injure or kill you.

Always follow the inspection and maintenance recommendations and schedules in this manual.

Safety instructions for maintenance work

Some of the most important safety precautions are listed on the following pages. However, we cannot warn you of all possible dangers that may occur when carrying out maintenance work. Only you can decide whether or not you should carry out a particular task.

WARNING:

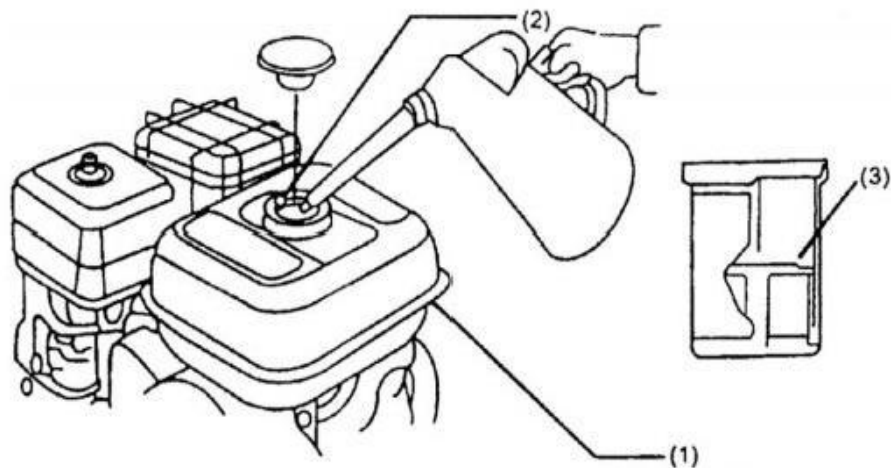
If you do not follow the maintenance instructions and precautions correctly, you could be seriously injured or killed. Always follow the procedures and precautions in the operating instructions

Safety precautions:

- Make sure that the motor is switched off before starting maintenance or repair work. This avoids several potential hazards
- Carbon monoxide poisoning due to engine exhaust fumes.
- Ensure adequate ventilation when operating the engine.
- Burns from hot parts.
Allow the engine and exhaust system to cool down before touching them.
- Injuries due to moving parts.
Do not run the engine unless you are instructed to do so.
- Read the instructions before you start and make sure you have the necessary tools and skills.
- Be careful when working near petrol to reduce the risk of fire or explosion. Only use a non-flammable solvent.

To ensure the best quality and reliability, only use new original parts from our company

Fuelling



Refuel in a well-ventilated area before starting the engine. If the engine has already been running, allow it to cool down. Refuel carefully to avoid spilling fuel. Do not fill the tank above the mark on the fuel strainer. Tighten the fuel filler cap firmly after refuelling.

Never refuel the engine in a building where petrol vapours can reach flames or sparks. Keep petrol away from pilot lights, barbecues, electrical appliances, power tools, etc.

Spilt petrol is not only a fire hazard, but also causes environmental damage. Wipe up spilt petrol immediately.

NOTE:

Fuel can damage paintwork and plastic. Take care not to spill any fuel when filling the fuel tank. Damage caused by spilt fuel is not covered by the warranty.

Use unleaded petrol with an octane rating of 95 or higher.

Never use old or contaminated petrol or an oil/petrol mixture. Avoid getting dirt or water into the fuel tank.

Occasionally you may hear a slight sparking or a "ping" (metallic knocking noise) when operating the motor under heavy load. This is no cause for concern. If the sparking or knocking occurs at a constant engine speed and under normal load, change the petrol brand.

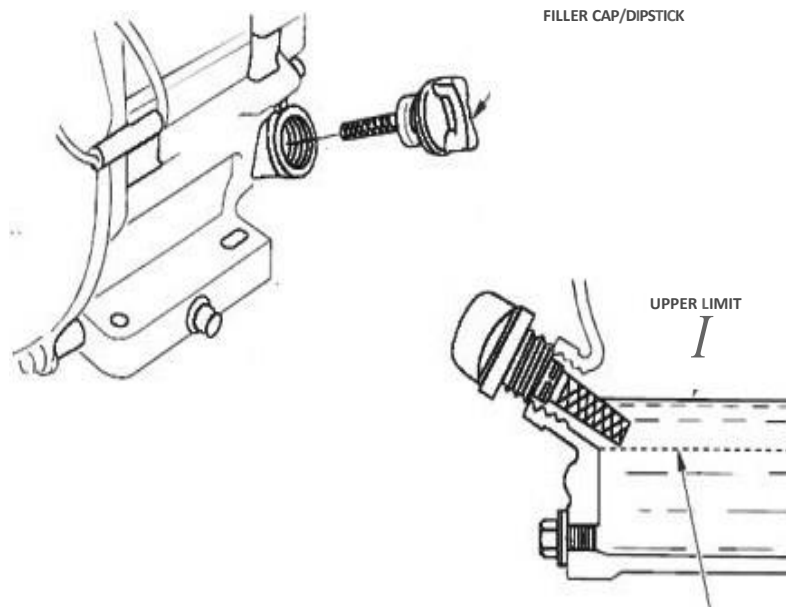
If the sparking or knocking continues to occur, contact a specialist workshop.

Oil level measurement

Check the engine oil level with the engine switched off and in a horizontal position.

1. Remove the filler cap/dipstick and wipe it clean.

2. Insert the dipstick and remove it again without screwing it into the filler neck.
Check the oil level indicated on the oil dipstick.
3. If the oil level is low, top up with the recommended oil up to the edge of the oil filler opening
4. Screw the filler cap/dipstick in tightly.



WARNING:
Do not use the engine if the oil level is too low. This can lead to irreparable damage.

Ölwechsel

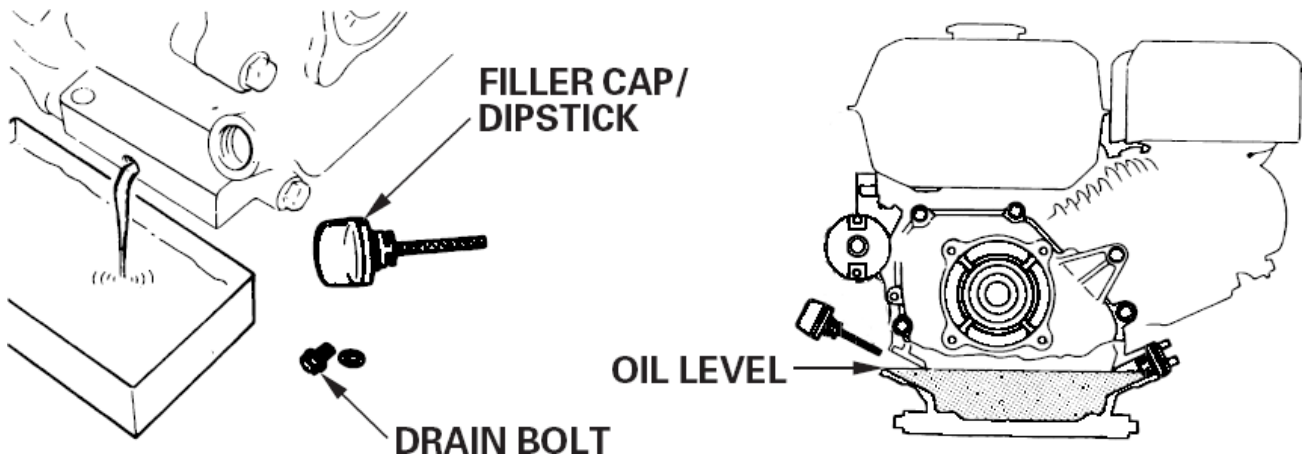
Drain the used oil while the engine is warm. Warm oil drains quickly and completely.

1. Place a suitable container under the engine to collect the used oil and then remove the filler cap/dipstick and the drain plug.
2. Allow the used oil to drain completely, then reinsert the drain plug and tighten it firmly.

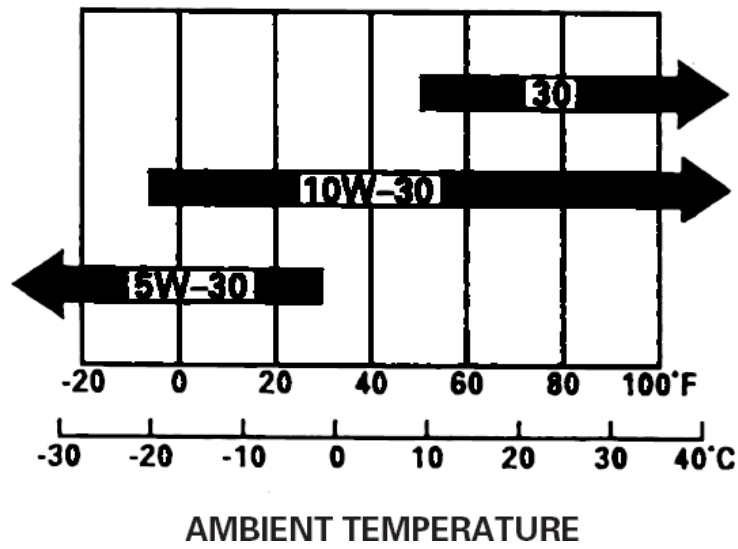
Please dispose of used engine oil in an environmentally friendly manner. We recommend that you dispose of used oil in a sealed container to your local recycling centre or petrol station for recovery. Do not throw it in the rubbish, pour it on the ground or down a drain.

3. With the engine in a horizontal position, fill in the recommended oil up to the outer edge of the oil filler opening.

4. Screw the filler cap/dipstick in tightly.

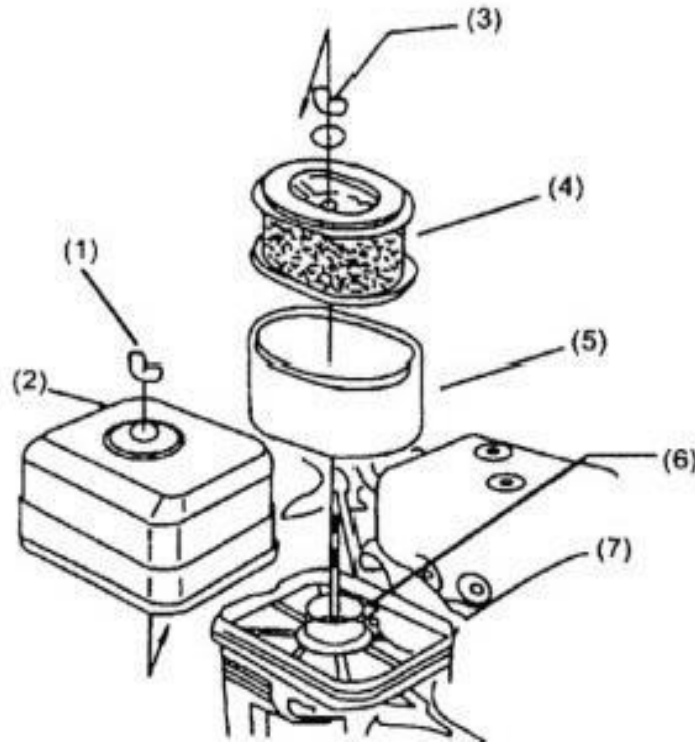


Please use the following engine oil, depending on your ambient temperature:



Inspektion des Luftfilters

Remove the air filter cover and inspect the filter. Clean or replace dirty filter elements. Damaged filter elements must always be replaced.



A dirty air filter restricts the air flow to the carburettor and reduces engine performance.

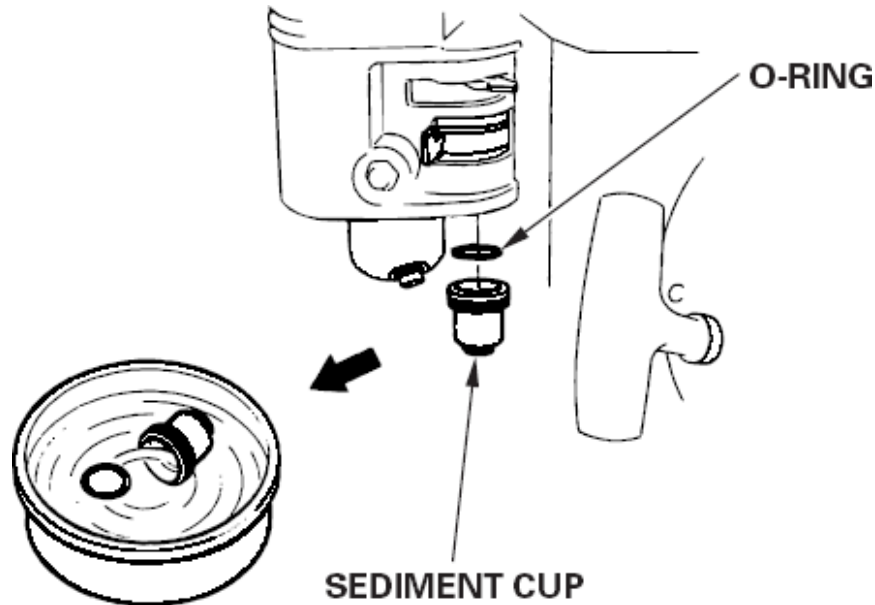
If you operate the engine in a very dusty environment, it is best to clean the air filter after each use.

Operating the engine without an air filter or with a damaged air filter will result in dirt entering the engine and causes rapid engine wear. This type of damage is not covered not covered by the limited warranty.

Cleaning sediment cup

1. move the fuel tap to the OFF position and then remove the fuel sediment container and the O-ring. fuel sediment container and the O-ring.
2. Wash the sediment container and the O-ring in a non-flammable solvent and dry them thoroughly.

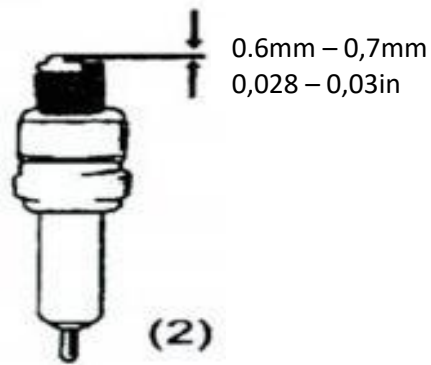
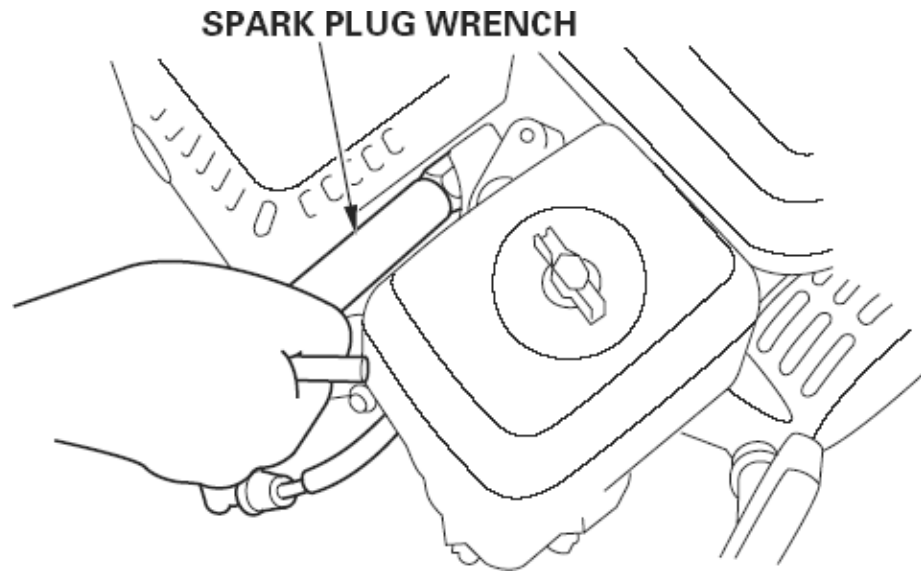
3. Insert the O-ring into the fuel valve and install the sediment container. Tighten the sediment container firmly.
4. move the fuel tap to the ON position and check for leaks. Replace the O-ring if there is a leak.



Spark plug maintenance:

1. Remove the spark plug connector and remove any dirt in the spark plug area of the spark plug.
2. Remove the spark plug using a suitable spark plug spanner.
3. inspect the spark plug. Replace it if the electrodes are worn or the insulator is cracked or chipped.
4. 4 Measure the electrode gap of the spark plug with a suitable gauge. The distance should be 0.028 0.031 inch (0.60 0.70 mm). If necessary, correct the gap by carefully bending the side electrode.
5. Carefully insert the spark plug by hand to avoid overtightening.
6. Tighten the spark plug after insertion using a suitable spark plug spanner.
7. When you refit the used spark plug, tighten it by 1/8 to 1/4 turn after the spark plug is seated. spark plug by 1/8 to 1/4 turn.
8. If you are installing a new spark plug, tighten it 1/2 turn after the spark plug is seated.

9. A loose spark plug can overheat and damage the engine. If you tighten the spark plug too tight, the threads in the cylinder head may be damaged.
10. Fit the spark plug cap.



Hilfreiche Tipps und Anregungen

Correct preparation for storage is crucial to ensure that your engine runs smoothly and looks good. The following steps will help to ensure that rust and corrosion do not impair the function and appearance of your engine and that the engine is easier to start after storage.

Important Note:

When using a garden hose or a pressure washer, water can enter the air filter or the silencer opening. Water in the air filter soaks the air filter, and water that gets through the air filter or silencer can penetrate the cylinder and cause damage.

Water that comes into contact with a hot engine can cause damage. If the engine has been running, allow it to cool down for at least half an hour before cleaning.

Petrol

Petrol oxidises and deteriorates during storage.

Old petrol causes starting difficulties and leaves behind rubber deposits, which can clog the fuel system.

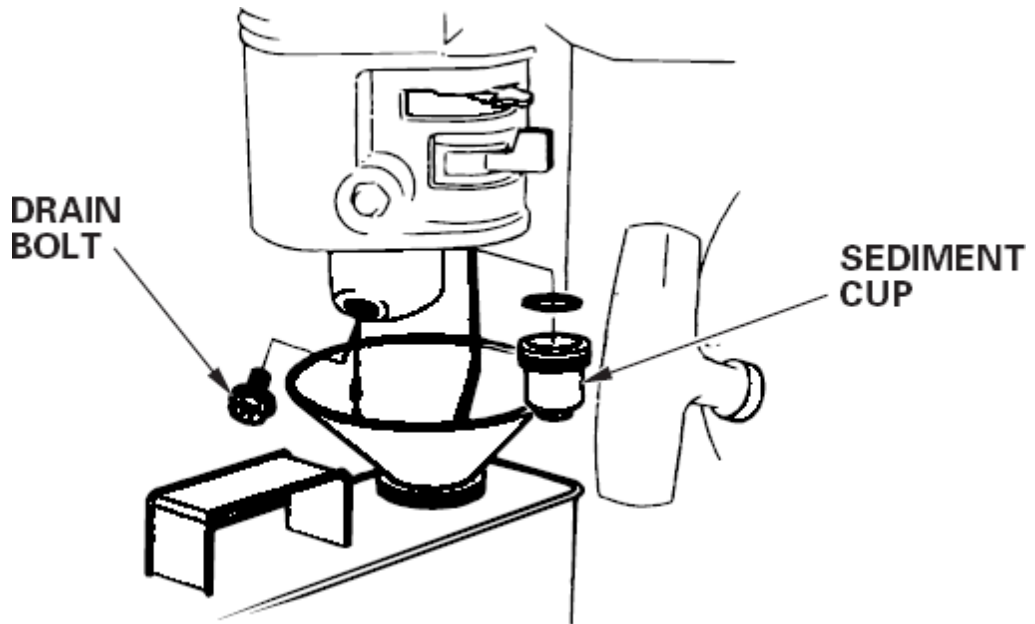
If the petrol in your engine deteriorates during storage, you may need to have the carburettor and other fuel system components serviced or replaced.

How long petrol can remain in the fuel tank and in the carburettor without causing functional problems depends on factors such as the petrol mixture, the storage temperatures and whether the fuel tank is partially or completely full. The air in a partially filled fuel tank promotes the deterioration of the fuel.

Very warm storage/temperatures accelerate fuel wear. Fuel deterioration problems can occur within a few months, or even sooner if the petrol was not fresh when you filled the fuel tank.

The dealer's limited warranty does not cover damage to the fuel system or engine performance problems caused by neglected storage preparation.

We recommend that you empty the fuel tank and carburettor completely before storing the vehicle for a longer period of time.



1. Place an approved petrol container under the carburettor and use a funnel, to avoid spilling fuel.
2. Remove the carburettor drain plug and the sediment container and set the fuel valve lever to the ON position.
3. Once all the fuel has been drained into the container, replace the drain plug and the storage container. Tighten them firmly.

Engine oil

1. Change the engine oil
2. Remove the spark plug
3. Pour a tablespoon (5-10 cm³) of clean engine oil into the cylinder.
4. Pull the starter rope several times to distribute the oil in the cylinder.
5. Replace the spark plugs.
6. Pull the starter rope slowly until you feel resistance and the notch on the starter disc is aligned with the hole on the top of the recoil starter cover.
This closes the valves so that no moisture can enter the engine cylinder.
Carefully feed the starter rope back.

If your engine is stored with petrol in the fuel tank and carburettor, it is important to reduce the risk of ignition from petrol vapours. Choose a well-ventilated storage area that is not close to appliances that operate with a flame, such as ovens, water heaters or tumble dryers. Also avoid areas where a spark-producing electric motor or power tools are operated.

We recommend storing the machine as described in the petrol section, without petrol in the tank.

If possible, avoid storage areas with high humidity, as this promotes rust and corrosion.

Unless all the fuel has been drained from the tank, leave the fuel valve lever in the OFF position to minimise the possibility of fuel leaks.

Position the appliance so that the engine is level. Tilting can lead to fuel or oil leaks.

When the engine and exhaust system have cooled down, cover the engine to protect it from dust.

A hot engine and exhaust system can ignite or melt certain materials. Do not use plastic sheeting as a dust cover. A non-porous cover will trap moisture around the engine and promote rust and corrosion.

If the fuel was drained during preparation for storage, fill the tank with fresh petrol immediately before using it again. If you store a petrol can for refilling, make sure that it contains only fresh petrol, that it only contains fresh petrol. Petrol oxidises and deteriorates over time, leading to starting difficulties.

If the cylinders were coated with oil during preparation for storage, the engine may smoke briefly when starting. This is normal.

Transport of the device

If the engine has been running, allow it to cool down for at least 15 minutes before loading the machine onto the transport vehicle. A hot engine and a hot exhaust system exhaust system can cause burns and ignite some materials.

Keep the engine level during transport to reduce the possibility of fuel leaks. fuel leakage. Set the fuel valve lever to the OFF position.

